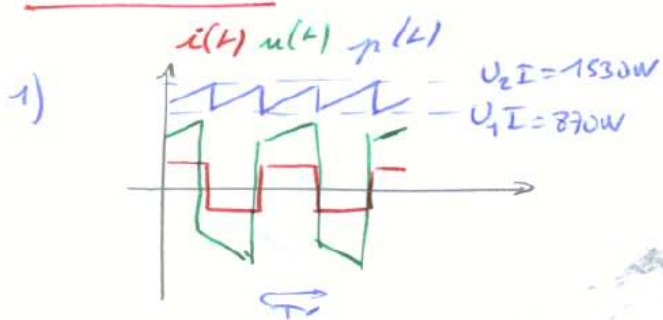


Exercice I (13pts)



$p(t) = u(t) \cdot i(t)$

$T = \frac{T}{2} = \frac{1}{2 \cdot 1kHz} = 500\mu s$

2)  $P = \langle p \rangle = \frac{1}{T/2} \int_0^{T/2} u(t) i(t) dt$

$\hookrightarrow \left( U_1 + \frac{2(U_2 - U_1)}{T} t \right) I$

$P = \frac{2I}{T} \left[ U_1 t + \frac{(U_2 - U_1)t^2}{T} \right]_0^{T/2}$

$P = \frac{(U_1 + U_2)I}{2}$

AN:  $P = \left( \frac{153 + 87}{2} \right) 10 = \underline{1200W}$

3)  $I_{eff} = \sqrt{\frac{1}{T} \int_0^T i^2(t) dt} = \sqrt{\frac{1}{T} \int_0^T I^2 dt}$

$I_{eff} = I = 10A$

$U_{eff}^2 = \frac{1}{T} \int_0^T u^2(t) dt = \frac{2}{T} \int_0^{T/2} \left[ U_1 + \frac{2(U_2 - U_1)}{T} t \right]^2 dt$

$\vdots$

$U_{eff}^2 = \frac{1}{3} U_1^2 + \frac{1}{3} U_2^2 + \frac{1}{3} U_1 U_2$

AN:  $U_{eff} = 121.5V$

$k = \frac{P}{S}$  avec  $S = U_{eff} I_{eff}$

$k = \frac{1200}{10 \times 121.5} = 0.98$

4) a)  $P = U_0 I_0 \cos \varphi$

$P = 100 \times 4,14 \times \cos(1,052) = \underline{205,27 \text{ W}}$

(1)

b)  $Q = U_0 I_0 \sin \varphi$

$Q = -359,5 \text{ VAR}$

(1)

c)  $\varphi = 1,052 \text{ rad}$

$\varphi > 0$

$\hookrightarrow$  u est en retard / i c'est la caractéristique d'un impédance capacitive

$\Rightarrow$  association R et C

2 possibilités



impossible car une capa. ne compte pas de discontinuité de tension à ses bornes ce qui serait contradictoire avec la forme d'onde de u à la Fig. I.2

ou



(3)

$P = R I_0^2 \rightarrow R = \frac{205}{4,14^2} = \underline{12 \Omega}$

$|Q| = \frac{1}{\omega C} I_0^2 \rightarrow C = \frac{4,14^2}{359,5 \times 2\pi \cdot 100} = \underline{76 \mu\text{F}}$

d) charges d'une capa. par un courant constant.

(1)

## Exercice II (13pts)

1) Th. de Parseval

$U_{\text{eff}}^2 = \sum U_k^2 = 220^2 + \left(\frac{37}{\sqrt{2}}\right)^2 + \left(\frac{13}{\sqrt{2}}\right)^2$

(2)

$\hookrightarrow \underline{U_{\text{eff}} = 221,7 \text{ V}}$

Exercice II (suite)

2) Théorème de Parseval

$$P = \sum U_k I_k \cos(\varphi_k)$$

avec  $i(t) = \frac{4I}{\pi} \left[ \sin(\omega t) + \frac{\sin 3\omega t}{3} + \frac{\sin 5\omega t}{5} + \dots \right]$  DS Fourier

d'où  $P = \langle p \rangle = 220 \times \frac{4 \times 30}{\pi \sqrt{2}} \cos(0) - \frac{37}{\sqrt{2}} \cdot \frac{4 \times 30}{3\sqrt{2}\pi} + \frac{13}{\sqrt{2}} \times \frac{4 \times 30}{5\sqrt{2}\pi}$  (2)

$P = 5756,2 \text{ W}$

3)  $k = \frac{P}{S}$  avec  $S = U_{\text{eff}} I_{\text{eff}}$

AN  $k = \frac{5756,2}{6651} = 0,865$

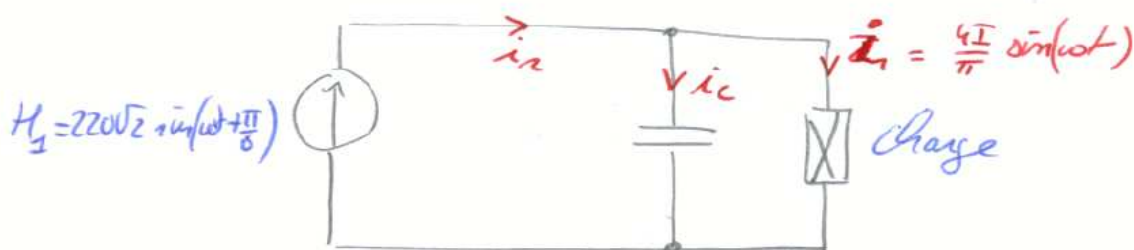
$S = 2277 \times 30 = 6651 \text{ VA}$  (1)

4) a)  $P = \langle p(t) \rangle = U_1 I_1 \cos \frac{\pi}{6} + U_2 I_2 \cos(\pi + \frac{\pi}{2}) + U_3 I_3 \cos(\frac{5\pi}{6})$

$P = 5103 \text{ W}$  (1)

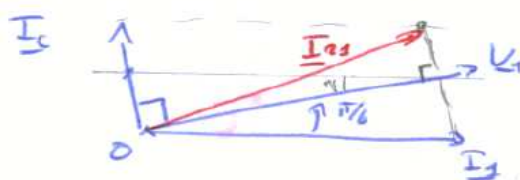
b)  $\rightarrow k = \frac{P}{S} = \frac{5103}{6651} = \underline{0,167}$  (1)

c) On raisonne sur les fondamentaux :



$$i_c = C \frac{dv_{u_1}}{dt} = (\omega 220\sqrt{2} \sin(\omega t + \frac{\pi}{6} + \frac{\pi}{2}))$$

en notant  $I_{r_1}$  le courant fondamental resultant



$\rightarrow I_c$  est minimal qd  $I_{r1}$  est  $\perp$  à  $I_1$  car confondu avec la direction de  $V_1$

$\rightarrow$  on a  $I_c = I_1 \sin \frac{\pi}{6} = \omega C V_1$

$$\text{suit par } \underline{C} = \frac{I_2 \sin \frac{\pi}{6}}{V_1 \omega} = \frac{\frac{4I}{\pi} \sin \frac{\pi}{6}}{220\sqrt{2} \cdot 2\pi \cdot 50} = \frac{\frac{120}{\pi} \times \frac{1}{2}}{220\sqrt{2} \cdot 100\pi} = \underline{1,82 \mu F} \quad 195 \mu F$$

b) par \$H\_3\$:  $u_{H_3}(t) = 37 \sin(3\omega t + \frac{3\pi}{2})$

donc

(2)



$$I_3 = \frac{4I}{3\sqrt{2}\pi} = \frac{120}{3\pi\sqrt{2}} = 9A$$

$$I_{C3} = 3U_3 C\omega = 3 \times 37 \times 1,82 \times 10^{-6} \times 100\pi$$

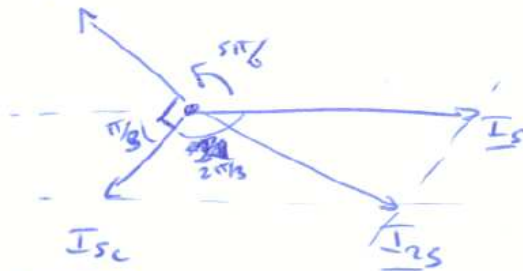
$$I_{C3} \approx 6,8A$$

on a  $I_{r3} = I_{C3} + I_3$  (car ils sont en phase)

$$= 15,8A$$

par \$H\_5\$:  $V_5$

(2)



$$I_5 = \frac{4I}{5\pi} = 7,64A$$

$$I_{Sc} = 5U_5 C\omega = 13 \times 5 \times 1,95 \times 10^{-6} \times 100\pi$$

$$\approx 4A$$

Fondamental:  $I_{r1} = \sqrt{I_1^2 - I_{C2}^2}$

$$= \frac{I_1}{\sqrt{2}} \sqrt{1 - \sin^2 \frac{\pi}{6}}$$

$$= \frac{I_1}{\sqrt{2}} = \frac{120}{\pi\sqrt{2}} = 27A$$

$$I_{r5} = \sqrt{\left(7,64 + 4 \cos \frac{\pi}{3}\right)^2 + \left(4 \sin \frac{\pi}{3}\right)^2}$$

$$I_{r5} = 10,24$$

L,  $i_A(t) = 27 \sin(\omega t + \frac{\pi}{6}) + 15,8 \sin(\omega t) + 10,24 \sin(\omega t - \frac{2\pi}{3})$

$$\sqrt{\left(\frac{27}{\sqrt{2}}\right)^2 + \left(\frac{15,8}{\sqrt{2}}\right)^2 + \left(\frac{10,24}{\sqrt{2}}\right)^2} = I_{eff}$$

$I_{eff} = 23,3A = I_{eff}$



1) Voir cours

(3)

2) d'après  $\omega(t) = (\Omega_s - \Omega)t$ 

$$\text{on a } \phi(t) = \underbrace{mBS}_{\phi_m} \cos[(\Omega_s - \Omega)t]$$

$$\text{et } e = \frac{-d\phi}{dt} = -\phi_m(\Omega_s - \Omega) \sin[(\Omega_s - \Omega)t]$$

$$\text{on en déduit } x(t) = I_m \cos[(\Omega_s - \Omega)t + \varphi]$$

$$\text{by } \left\{ \begin{array}{l} I_m = \frac{\phi_m \cdot |\Omega_s - \Omega|}{\sqrt{R^2 + L^2} (\Omega_s - \Omega)^2} \\ \sin \varphi = \frac{-R}{\sqrt{R^2 + L^2} (\Omega_s - \Omega)^2} \cdot \frac{(\Omega_s - \Omega)}{|\Omega_s - \Omega|} \end{array} \right.$$

$$\text{Et } \vec{m}' = m \cdot \vec{x}(t) \cdot \vec{s}$$

$$\Gamma_{\text{em}} = \|\vec{m}' \wedge \vec{B}\| = mBS \sin \omega(t)$$

...

$$\Gamma_{\text{em}} = \frac{1}{2} \phi_m I_m \{ \sin[2\omega(t) + \varphi] - \sin \varphi \}$$

$$L_1 \quad \langle \Gamma_{\text{em}} \rangle = -\frac{\phi_m I_m}{2} \sin \varphi$$

(4)

Exercice IV.

(9 pt)

1)  $v = 1 \text{ m/s}$

Vitesse = 1500 V

$r = 1,6 \Omega$

$\gamma = 0,7$

$\Pi = 2000 \text{ kg}$

$g = 9,8 \text{ m.s}^{-2}$

Puissance utile fournie par le moteur

$$P_u = \Pi g v = 2 \cdot 10^3 \times 9,8 \times 1 = 19600 \text{ W}$$

.../...

connaissant le rendement on en déduit la puissance électrique absorbée par le moteur

$$\underline{P_e = \frac{P_m}{\eta} = \frac{19600}{0,7} = 28000 \text{ W}} \quad (2)$$

d'où on déduit le courant absorbé par le moteur d'après

$$P_e = V_{\text{ali}} \times I$$
$$\hookrightarrow \underline{I = \frac{P}{V_{\text{ali}}} = \frac{28000}{1500} = 18,7 \text{ A}} \quad (2)$$

pour  $\underline{E = V_{\text{ali}} - RI = 1500 - 1,6 \times 18,7 = 1470 \text{ V}}$  (1)

2) La puissance mécanique fournie par la charge au moteur correspond à la  $P_m$  du 1)

$$P_{\text{mech}} = P_m = 19600 \text{ W}$$

d'où

$$P_{\text{elec}} = P_{\text{mech}} \times \eta = 19600 \times 0,7 = 13720 \text{ W}$$

$$\text{donc } P_{\text{elec}} = U_{\text{acc}} \times I$$

$$\text{avec } \begin{cases} U_{\text{acc}} = E - RI \\ E = 1470 \text{ V} \end{cases}$$

$$\hookrightarrow P_{\text{elec}} = EI - RI^2$$

$$\underline{I = 9,43 \text{ A}} \quad (3)$$

$$\text{donc } R + r = \frac{E}{I} \dots \underline{R = 154,3 \Omega} \quad (1)$$